



NORDKYSTMESTERSKAB

GILLELEJE SEJL KLUB OG
HORNBAEK BÅDEKLUB



SEJLADSBESTEMMELSER 2020

1 REGLER

- 1.1 Stævnet sejles efter de i *Kapsejladsreglerne* definerede regler inkl. Skandinavisk Sejlerforbunds og Dansk Sejlunions forskrifter.
- 1.2 Reglerne er ændret således:
 - Regel 35, A4 og A5 er ændret. Se punkt 10.1. (Tidsbegrænsning og pointtildeling)

2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret ved klubhuse i Gilleleje og Hornbæk
Disse omfatter bl.a. banebeskrivelse og starttidspunkter. De vil være opslået senest 1 time før 1. start – kan dette ikke nås, udskydes starterne, således at der altid er mindst 1 time fra opslagningen af banebeskrivelsen til 1. start. Meddelelser fra dommerbåden gives via VHF på kanal 17, når GSK varetager sejladsen og kanal 72, når HBK varetager sejladsen. Alle både skal anvende VHF, som skal være tændt ½ time før 1. start til ½ time efter sidste målgang.

3 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 08.00 på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsskemaet vil blive slået op eller meddelt via e-mail senest kl. 20.00 dagen før, den vil træde i kraft.

4 LØB

Der sejles i to løb efter den enkelte båds DH-mål, således at der er et løb for både med TAUDM mål over 800 og et andet for øvrige både. Gyldigt målerbrev skal forevises på forlangende.

5 TIDSPLAN

- 5.1 Nordkystmesterskabet sejles i perioden juni – august 2020. Sejladsplan fremgår af hjemmesiden for Kapsejlads i Gilleleje Sejl Klub og kølbådsafdelingen i Hornbæk Bådeklub.
- 5.2 Starttidspunktet for sejladserne er kl. 18.30.

6 KAPSEJLADSOMRÅDE

Kapsejladsområdet er i området omkring Nakkehoved og Søborg Hoved Grund bøjen. Banen kan også lægges mellem Dronningmølle og Hornbæk. Her kan de fast udlagte kapsejladsbøjer anvendes til banen. Mållinjen skal være vest for et punkt som er 1/3 fra Gilleleje Havn og 2/3 fra Hornbæk havn, medmindre der er østenvind og aldrig mere østligt end midterlinjen mellem Gilleleje og Hornbæk havne.

7 BANERNE

- 7.1 Både med TAUDM mål over 800 sejler 2 sejlads med en runde på op-ned bane evt. med afvisermærke. Øvrige både sejler 1 sejlads med 2 runder på op-ned bane evt. med afvisermærke. Hvis tid og vejr tillader det, kan der også her blive tale om 2 sejlads (med 2 runder). Mærker på op/ ned banerne holdes altid til bagbord.

8 STARTEN

- 8.1 Sejladserne vil blive startet som beskrevet i regel 26 og 30.1 (I-flagsreglen).

For at varsko både om, at en sejlads eller serie af sejladsen snart vil blive startet, hejses et orange opmærksomhedsflag (sammen med afgivelse af et lydssignal) mindst fire minutter før et varselssignal afgives.

- 8.2 Startlinjen vil være mellem orange flag på/ved startfartøjet og orange flag på startlinjemærket.
- 8.3 Senest ved varselssignalet kan der fra startfartøjet blive vist eller meddelt via VHF den omtrentlige kompasskurs fra dette til det første mærke eller første mærkes position. Udeladelse heraf kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.
- 8.4 En båd, som ikke er startet senest 10 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet" uden høring. Dette ændrer regel A4 og A5.

9 MÅLLINIE

Mållinjen vil være mellem orange flag på mållinjemærke og orange flag på måltagningsfartøjet.

10 STRAFSYSTEMER

Regel 44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes- straf

11 TIDSBEGRÆNSNINGER

Der gælder følgende tidsfrister: Både, som ikke fuldfører inden for 60 minutter efter den første båd vil blive noteret "ikke fuldført" uden høring. Fristen er dog 30 minutter for både der sejles to løb efter hinanden. Dette ændrer regel 35, A4 og A5.

12 POINTGIVNING

- 12.1 Der anvendes lavpointssystemet som beskrevet i Tillæg A.
- 12.2 Hvis færre end 4 sejladsen gennemføres, vil en båds pointtal i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.
- 12.3 Hvis 5 sejladsen gennemføres, vil en båds pointtal i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point
- 12.4 Hvis 6 eller flere sejladsen gennemføres, vil en båds pointtal i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens 2 dårligste point.

13 PRÆMIER

Der tildeles vinderen af hvert løb (over/under TAUDM mål på 800) en vandrepokal, som afleveres til den respektive klub senest 1. august.

14 SIKKERHED

En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteén om det hurtigst muligt på VHF og om muligt sætte nationsflaget.

15 RADIOKOMMUNIKATION

Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion gælder også mobiltelefoner. Meddelelser fra dommerskibet gives på VHF kanal 17, når GSK varetager sejladsen og kanal 72, når HBK varetager sejladsen.

16 ANSVARFRASKRIVNING

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

17 FORSIKRING

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring. Deltagerne skal på forlangende fremvise gyldig præmiekvittering herfor.