



NORDKYSTMESTER
GILLELEJE SEJL KLUB
OG HORN BÆK
BÅDEKLUB



SEJLADSBESTEMMELSER

1 REGLER

- 1.1 Stævnet sejles efter de i *Kapsejlsreglerne* definerede regler inkl. Skandinavisk Sejlerforbunds og Dansk Sejlunions forskrifter.
- 1.2 Reglerne er ændret således:
- Regel 35, A4 og A5 er ændret. Se punkt 10.1. (Tidsbegrænsning og pointtildeling)

2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret ved klubhuse i Gilleleje og Hornbæk

Disse omfatter bl.a. banebeskrivelse og starttidspunkter. De vil være opslået senest 1 time før 1. start – kan dette ikke nås, udskydes starterne, således at der altid er mindst 1 time fra opslagningen af banebeskrivelsen til 1. start. Meddelelser fra dommerbåden gives via VHF på kanal 17, når GSK varetager sejladserne og kanal 72, når HBK varetager sejladserne. Alle både skal anvende VHF, som skal være tændt ½ time før 1. start til ½ time efter sidste målgang.

3 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

Enhver ændring i sejlsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 08.00 på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsskemaet vil blive slået op eller meddelt via e-mail senest kl. 20.00 dagen før, den vil træde i kraft.

4 LØB

Der sejles i et løb efter den enkelte båds DH-mål. Gyldigt målerbrev skal forevises på forlangende.

5 TIDSPLAN

- 5.1 Nordkystmesterskabet sejles i perioden april – september. Sejladsplan fremgår af hjemmesiden for Kapsejlads i Gilleleje Sejl Klub og kølbådsafdelingen i Hornbæk Bådeklub.
- 5.2 Starttidspunktet for sejladserne er kl. 19.00.

6 KAPSEJLADSOMRÅDE

Kapsejlsområdet er ud for Gilleleje, Dronningmølle eller Hornbæk Havn.

7 BANERNE

- 7.1 Der sejles fortrinsvis op-ned baner, men trekant eller distance kan komme på tale, hvis vejret tillader det. På op-ned baner vil være udlagt 1 topmærke og eventuelt afvisermærke. Skitse over banen/banerne vises på opslagstavlen ved klubhusene senest 1 time før start. Skitsen viser rækkefølgen i hvilken mærkerne skal passeres, og den forlangte side for hvert mærke.

8 STARTEN

- 8.1 Sejladserne vil blive startet som beskrevet i regel 26. For at varsko både om, at en sejlads eller serie af sejladses snart vil blive startet, hejses et orange opmærksomhedsflag (sammen med afgivelse af et lydssignal) mindst fire minutter før et varselssignal afgives.
- 8.2 Startlinien vil være mellem orange flag på/ved startfartøjet og orange flag på startlinjemærket.
- 8.3 Senest ved varselssignalet kan der fra startfartøjet blive vist eller meddelt via VHF den omtrentlige kompasskurs fra dette til det første mærke eller første mærkes position. Udeladelse heraf kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.
- 8.5 En båd, som ikke er startet senest 4 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet" uden høring. Dette ændrer regel A4 og A5.

9 MÅLLINIE

Mållinjen vil være mellem orange flag på mållinjemærke og blå flag på måltagningsfartøjet.

10 TIDSBEGRÆNSNINGER

- 10.1 Der gælder følgende tidsfrister:
Både, som ikke fuldfører inden for 30 minutter efter den første båd vil blive noteret "ikke fuldført" uden høring. Dette ændrer regel 35, A4 og A5.

11 POINTGIVNING

- 11.1 Der anvendes lavpointssystemet som beskrevet i Tillæg A.
- 11.2 Hvis færre end 4 sejladses gennemføres, vil en båds pointtal i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.
- 11.3 Hvis 5 sejladses gennemføres, vil en båds pointtal i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point
- 11.3 Hvis 6 eller flere sejladses gennemføres, vil en båds pointtal i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens 2 dårligste point.

12 PRÆMIER

12.1 Der tildeles vinderen en vandrepokal, som afleveres til den respektive klub senest 1. august..

13 SIKKERHED

En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteén om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationsflaget.

14 RADIOKOMMUNIKATION

Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion gælder også mobiltelefoner. Meddelelser fra dommerskibet gives på VHF kanal 17, når GSK varetager sejladsen og kanal 72, når HBK varetager sejladsen.

15 ANSVARFRASKRIVNING

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

16 FORSIKRING

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring. Deltagerne skal på forlangende fremvise gyldig præmiekvittering herfor.

17 INDSKUD

Indskuddet udgør p.t. kr. 0,-.